

5 運輸・交通

本州の中央部という地理的優位にあつて、各種輸送交通機関の体系が整備され、経済のみならず富士市の多方面に渡る活力の基幹となっています。

表－3 東名富士・新東名新富士インター利用台数

年度	東名富士インター利用台数（台）		年度	新東名新富士インター利用台数（台）	
	入口台数	出口台数		入口台数	出口台数
H19	4,533,269	4,627,917	—	—	—
H20	4,409,355	4,407,692	—	—	—
H21	4,557,946	4,519,929	—	—	—
H22	4,619,264	4,605,669	—	—	—
H23	4,648,548	4,664,857	—	—	—
H24	3,121,355	3,222,138	H24	2,426,961	2,363,843
H25	3,127,961	3,239,063	H25	2,674,660	2,607,695
H26	3,002,573	3,065,313	H26	2,557,663	2,497,574
H27	3,009,718	3,110,425	H27	2,603,082	2,534,467

(資料提供：中日本高速道路株式会社 東京支社)

表－4 田子の浦港貨物量状況

年次	田子の浦港貨物量状況（t）	
	輸・移出	輸・移入
H19	571,029	5,587,059
H20	614,562	5,190,827
H21	496,860	4,236,560
H22	487,470	4,242,493
H23	459,176	4,622,729
H24	436,294	4,073,569
H25	418,061	3,226,714
H26	382,346	3,101,375
H27	360,194	3,128,688

(資料提供：静岡県田子の浦港管理事務所)